

# Noordhollands Dagblad



Kunstenaar Ericka en boer Ruud werken samen om erfgoed te behouden

## Kunst redt schapenboet

→ REGIO 5

FOTO RENE POP

### ASIELZOEKERS

## Geen geld voor aanpak overlast

Den Helder krijgt geen subsidie om de overlast van een beperkte groep asielzoekers in te krimpen. 'Den Haag' wijst de aanvraag om geld af. De gemeente had al **afspraken** met de NS, politie en specialistisch jongerenwerk gemaakt om de overlast in treinen aan te pakken.

→ REGIO 1

Aantal gewonden fatbikes op eerste hulp stijgt explosief

# 'Wachten op de eerste doden'

Koen Nederhof

**Amsterdam** ■ Het aantal mensen dat op de spoedeisende hulp belandt na een ongeval met een fatbike stijgt explosief. Als de trend doorzet, is het aantal geregistreerde gewonden in twee jaar tijd verveertenvoudigd. In veel gevallen gaat het om kinderen of tieners, die opvallend vaak hersenletsel oplopen.

Het aantal gewonden door fatbike-ongelukken stijgt explosief, blijkt uit de data die VeiligheidNL uit het zogeheten Letsel Informatie Systeem haalt. De cijfers laten vermoedelijk het topje van de ijsberg zien: het gaat om data van 10 op de 6 Spoedeisende Hulp-afdelingen (SEH) in Nederland en bovendien staat lang niet altijd genoteerd dat het een ongeval met een fatbike betreft. Maar dat er per maand nu een veelvoud van het aantal gevallen wordt geregistreerd ten opzichte van 2022, zorgt voor rillingen bij experts.

De helft van de gewonden was dit jaar tussen de 10 en de 14. Ook belandde zelfs een kindje van 4 op de SEH. In een kwart van de gevallen

was sprake van hersenletsel. „Bij licht hersenletsel moet je denken aan een hersenschudding. Maar we zien ook veel ernstig hersenletsel, zoals geheugenverlies of aantasting van de fijne motoriek”, zegt SEH-afdelingshoofd van het Amsterdam UMC Tessa Biesheuvel. Ze pleit voor maatregelen zoals op zijn minst een helmplicht, maar liefst veel meer beperkingen. „Gewonden worden binnengebracht op een traumakamer. Met dus hersenletsel, zware verwondingen in het aangezicht, gecompliceerde botbreuken. Het is potentieel levensbedreigend letsel, waarbij opname en operaties nodig zijn. Vaak is er blijvende schade.”

“**Het is levensbedreigend letsel, waarbij operaties nodig zijn**”

Juridisch dienstverlener DAS merkte dinsdag ook al in deze krant op dat het aantal letselschadezaken met vooral fatbikes en elektrische fietsen fors is toegenomen in het eerste kwartaal van dit jaar.

Nu zijn fietsongevallen van alle tijden, maar voor Biesheuvel is de ernst nieuw. VeiligheidNL waarschuwt dat het wachten is op doden, als die er niet al zijn gevallen. Doordat niet altijd op vervoersmiddel wordt geregistreerd, weten we dat niet.

### Opvoeren

Door het snorfietsverbod van 1 januari 2023 zijn ze mateloos populair, vaak ook bij jongeren. Maar veel van de dikkebandenfietsen kunnen met de simpelste handeling worden opgevoerd. Tegelijk geldt geen helmplicht, kentekenregistratie of leeftijdsgrens. Minister Harbers kwam dit voorjaar alleen met een strengere aanpak tegen opvoeren. Veilig Verkeer Nederland pleit wél voor specifieke regels, aldus een woordvoester. „Om de verkeersveiligheid te waarborgen horen fatbikes niet thuis in de categorie fietsen”, legt ze uit.

### ONDERZOEK

## Te arm voor verzorging

**Een op de zeven** Nederlanders heeft geen geld voor deo, tandpasta en shampoo: 'Wachten op een deelkast of aanbidding'

→ VOOROP 4-5



### LOCATIETHEATER

## Witwassen op veel manieren

Theatergroep LAVA gaat met de **SRV-wagen** op pad om de voorstelling 'Witwassen' te brengen. En dat kan dus met én zonder zeep.

→ WIJZER 16-17

